

**IZ06DG.2130.81.2024.3**

Kraków, 30.08.2024r.

Dot.: opinii do ZRID

**Inwestor**

**Wójt Gminy Sułoszowa**

ul. Krakowska 130  
32-045 Sułoszowa

**Pełnomocnik**

**FDELITA Piotr Frosztęga**

ul. Fredry 4f/l4  
30-605 Kraków

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 21.08.2024r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie opiniuje pozytywnie inwestycję pn.: "Rozbudowa drogi gminnej publicznej nr 601314K (ul. Kaliski) na działkach nr 269/2, 269/15 (269/20, 269/21), 269/8 (269/22, 269/23), 269/9, 269/11 (269/24, 269/25), 269/13, 269/16, 269/17 (269/26, 269/27), 269/18, 269/19 (269/28, 269/29), 271/1, 289/1, 289/2, 298/1, 344/3, 345/1, 345/3, 739/2, 747, 750, 289/7, 289/6, 269/14 obręb 0005 Wola Kalinowska, jednostka ewidencyjna 120613\_2 w miejscowości Wola Kalinowska, gmina Sułoszowa", której zakres znajduje się w znacznej odległości od linii kolejowej nr 62 Tunel-Sosnowiec.

Opinia wydana w oparciu o art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721).

Ponadto informujemy, że:

1. W ramach projektu pn.: „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” analizowane są opcje:
  - wariant „z4” - związany z realizacją Centralnego Portu Komunikacyjnego – budowa nowej dwutorowej linii pomiędzy Zabierzowem i Olkuszem;
  - wariant „z5” - związany z realizacją Centralnego Portu Komunikacyjnego – budowa nowej dwutorowej linii pomiędzy Krakowem i Olkuszem.
2. Planowana jest rozbudowa infrastruktury kolejowej, w tym budowa nowych linii kolejowych, co może w przyszłości objąć swym zasięgiem ww. inwestycję oraz wymagać współpracy ze strony docelowego Właściciela/Zarządcy infrastruktury objętej niniejszym uzgodnieniem.
3. Przyjęto uchwałą RM 7 listopada 2017r. „Koncepcję budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego” z systemem połączeń kolejowych, prowadzone przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Planowane inwestycje infrastrukturalne w ramach CPK są przedmiotem analiz i opracowań tej właśnie spółki. Z informacji jakie posiadamy, analizowana jest budowa nowych linii kolejowych, stanowiących alternatywne ciągi komunikacyjne w stosunku do istniejących linii. Jednocześnie, tut. Zakład nie jest podmiotem prowadzącym przedmiotowe opracowanie mogącym zająć jednoznaczne stanowisko w tej sprawie i brać za nie odpowiedzialność. Dlatego, PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych

w Krakowie informuje o powyższym celem uniknięcia sytuacji kolizyjnych, konsekwencją których mogłyby być negatywne skutki społeczne.

Opracowała:  
Nikolenko Inesa,  
nr tel. 12 393 13 79